

Importancia de las TIC en las infraestructuras del transporte

La tercera mesa redonda organizada por "Sociedad de la Información", dentro de Java Expo 2005, llevó por título "Análisis y previsiones del PEIT (Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte. Importancia de las TIC

en las infraestructuras del transporte". Este título tan largo, y superespecializado, defendido por siete ponentes, fue seguido por una cincuentena de asistentes. *Por Jorge Heredia.*

EN este caso, la moderación de la mesa no corrió a cargo de José García Méndez, director de esta revista, quien en esos momentos estaba moderando la mesa de "Servicios al ciudadano", sino del corresponsal especial de la revista Javier Labiano.

Hay que poner por delante que el Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte es de una enorme envergadura pero no ha sido aprobado oficialmente, de manera que todas las opiniones podían hacerse sólo sobre el borrador.

Para paliar este aspecto de provisionalidad, la mesa contó con nada menos que siete ponentes. En concreto, fueron los siguientes:

Pedro Tena, director Técnico de la División de Prospectiva y Estudios del Transporte, del Ministerio de Fomento.

Jaime Grajera, director general de Comunicaciones y Redes, de la Consejería de Infraestructuras y Desarrollo Tecnológico, de la Junta de Extremadura.

Juan Losa, presidente de la Asociación de Compañías Españolas de Transporte Aéreo (ACETA).

Xavier Mulet, jefe del Departamento de Sistemas de Información de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Bruno de la Fuente, responsable PEIT de la Asociación de Empresas Concesionarias de Autopistas de Peaje.

Yanni Kalajakis, vicepresidente de Mercado de Transporte, de Sun Microsystems,

y **Alberto Calvo**, director de Mercado Terrestre y Ferroviario, de Indra.

El PEIT atribuye un papel de primer orden en la evolución futura del sistema de transporte a la aplicación de las nuevas tecnologías de la información y la comunicación.

CONSEJO DE MINISTROS

Con posterioridad, la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, anunció el 23 de junio que el proyecto final del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes, (PEIT) 2005-2020, "ya ha

sido elevado al Consejo de Ministros para su aprobación". Fuentes oficiales consultadas por EFE indicaron al respecto que el PEIT va a ser aprobado por el Consejo de Ministros en una de las dos próximas reuniones del Ejecutivo.

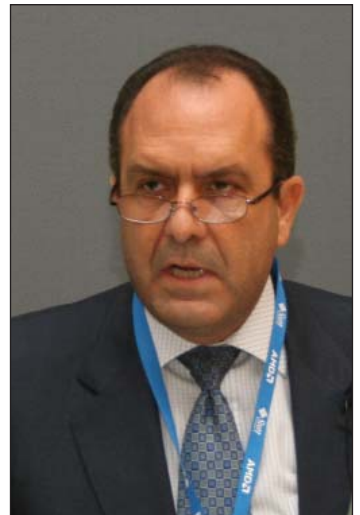
Álvarez, que acudió a la Comisión General de las Comunidades Autónomas para presentar el PEIT, destacó que este Plan no es otra cosa que el "cumplimiento del compromiso electoral que anunció el Gobierno en las pasadas elecciones en materia de infraestructuras y transporte".

A modo de introducción, la ministra recordó a los representantes de las Comunidades Autónomas asistentes que durante la elaboración del PEIT se ha abierto un debate con todas las Autonomías para "poder elaborarlo con total transparencia".

El Proyecto tiene como base fundamental "el fortalecimiento de las conexiones territoriales, racionalizando su desarrollo para alcanzar un sistema integrado de comunicación mallado



Vista general de la mesa de los ponentes.



De izda a dcha, Pedro Tena, Jaime Grajera, Yanni Kalajakis y Juan Losa.

que cohesione el territorio dotándolo de un equilibrio que ahora no tiene". Para su desarrollo, se contemplan tres etapas de actuación, que van desde 2005 a 2008, donde se van a realizar actuaciones prioritarias, y se van a iniciar las medidas de aplicación de las medidas ambientales oportunas.

En un segundo período, 2009-2012, se consolidarán la tendencia modal, asegurando el mallado del sistema, mientras que en la tercera etapa, 2013-2020, se finalizarán las actuaciones planificadas.

La ministra indicó que las inversiones previstas para el desarrollo del PEIT contemplan una cifra de 241.392 millones de euros, que serán aportadas al 60% por vía presupuestaria, y al 40% por vía fuera de presupuestos (una mezcla de capital público y privado).

Magdalena Álvarez destacó que el proyecto apuesta "fundamental-



Vista parcial de la sala.

Las presentaciones utilizadas por los ponentes están disponibles gratis en la web www.socinfo.info/seminarios/javaexpo.htm.

mente" por el ferrocarril, a quien destina la mayor dotación de inversiones, 103.410 millones de euros, es decir el 42,84% del total, de tal forma que a finales de 2020 habrá un total de 10.000 kilómetros de travesía de ancho europeo,

(el ancho español es de 1,61 metros, mientras que el europeo es de 1,41 metros).

Esta vía será de alta velocidad con la posibilidad de ser utilizada de forma mixta, para transporte de mercancías y pasajeros, y consigui-

rá, según la ministra, que el 90% de la población se encuentre a menos de 50 kilómetros de una de estas alternativas de tráfico ferroviario.

En lo que respecta a las carreteras, Álvarez indicó que se van a invertir 60.635 millones de euros, es decir el 25,12% de la inversión total, con la creación de nuevas vías de alta capacidad (autopistas y autovías), de tal forma que a finales del PEIT el 94% de la población se encuentre a menos de 30 kilómetros de una vía de alta capacidad.

Para el resto de las infraestructuras, aeropuertos y puertos y otras actuaciones urbanas, la ministra señaló que se van a invertir 77.347 millones de euros, de los que 15.700 serán destinados al transporte aéreo con crecimiento de los aeropuertos y mejoras en todos ellos; otros 23.460 millones irán a inversiones en puertos. ☒



De izda a dcha, Magdalena Álvarez, ministra de Fomento; Xavier Mulet, Bruno de la Fuente y Alberto Calvo.